



■ עו"ד אורי הורנשטיין

גלגלי הצדק

עדכונים וחידושים בתחום דיני התעבורה

בפינה המשפטית הפעם אנו מוצאים לנכון לעדכן את קהל הקוראים בעדכונים וחידושים בדיני התעבורה

המחוזי בירושלים - כך שפרשה זו עדיין רחוקה מסיום. בכל מקרה, עקב חשיבות פסק הדין אנו מוצאים לנכון לפרסם בפניכם חלק ממנו:

ח'ת (תעבורה יר') 11893/07 מדינת ישראל ע"י לשכת תביעות את"ן בית דגן נ' עוזרי עינת מלכה, תק-של 2010(1), 43630, 43560 (2010) - ציטוט מגוף פסק הדין:

"טענות רבות נשמעו נגד מכשיר הינשוף, החל משלב המכרז ודרך קליטתו בארץ, האישיורים שניתנו לו והבדיקות שנערכו בעניינו טרם הרכישה. ההגנה עו"ד הוסיפה וטענה כי מדובר במכשיר נחות ביחס למכשירי נשיפה דומים בעולם, כי אינו עומד בתקנים או סטנדרטים בינלאומיים ואינו מתחזק כהלכה בארץ. טענות ההגנה נבדקו לאחר שנשמעו מומחים מן הארץ והעולם, ובסופו של יום נדרשו להחליט האם הפגמים שהוכחו בפנינו עולים כדי פסילת השימוש במכשיר, או שמא ניתן להסתפק בקביעת רף אכיפה חדש מלווה בהמלצות תפעול.

"מחד עמד לנגד עינינו החשש המתמיד של הרשעת חפים מפשע, ומנגד הצורך הבלתי מסויג בקיומו של מכשיר אכיפה המונע מהנהיג שיכורים לסכן את עצמם ואת ציבור משתמשי הדרך.

"נתנו דעתנו גם לנזק העלול להיגרם לציבור מפסילתו של המכשיר, ואת החלל אשר יפער למשך תקופה לא קצרה עד לרכישת מכשיר חדש, הכנסתו לשירות ומן הסתם תחילתו של מחול שדים מחודש.

"בסופו של יום נחה דעתנו כי המכשיר מבצע מלאכתו כהלכה ובאופן מדויק במרבית המוחלטת של המקרים. עם זאת, קיימים מקרי קיצון שבהינם ראוי לקבוע למכשיר, שולי סטייה רחבים מאלו הקיימים. שוליים אלו ביטחון כי נהג יועמד לדין רק אם בנופו תמצא רמת אלוהול העולה על זו שקבע המחוקק במדינת ישראל.

"רף האכיפה אותו קבענו העומד על 400 מ"ק"ג בליטר אוויר נשוף, הביא לזיכוייה של הנאשמת בתיק זה.

"יובהר כי בית המשפט אינו מומחה בתחומים אלו ופועל על-פי הכללים הנקוטים בעולם המשפט. פעלנו בהתאם להכרתנו והרחקנו את רף האכיפה ואת שולי הביטחון למקומות שבהם שוכנענו בהתאם לראיות שהוגשו ולעדים שנשמעו, אך אין לנו ספק כי לא מדובר בקביעה המתיימרת להיות סופית.

"אנו ממתינים גם כיום לבדיקה מסודרת ומקצועית של המכשיר על-ידי ועדה מוסמכת ומורכבת מבעלי מקצוע.

"ראינו להדגיש ולהבהיר שאין בקביעותינו בפסק דין זה משום אמירה שטווח האכיפה בין 240 ל-395 מ"ק"ג הינו פסול. כל שנקבע הוא שלמען הזהירות, בהעדר ידיעה מדויקת ומאחר והמכשיר טרם נבדק על-ידי מומחים כנדרש, יורחק זמנית קו האכיפה וייקבעו שולי ביטחון חדשים, בכך אין אמירה



עדכון ראשון - החמרה במדיניות דו"חות האזהרה

בתום עבודת מטה שנערכה ע"י צוות מקצועי באגף התנועה, הוחמרה בראשית אפריל מדיניות האכיפה בתחום דוחות האזהרה. מעתה יהיו זכאים להמרה לדוח אזהרה רק נהגים בעלי רישיון נהיגה עם עשר שנות ותק לפחות, וגם חמש שנים ללא רישום תעבורתי מכל סוג.

נוסף על כך, בעבירות מסוימות שנקבעו, כגון אי עצירה בתמרור עצור, עקיפה בקו הפרדה רצוף וכן שימוש בטלפונים ניידים במהלך נהיגה - לא תתבצענה הסבות לדו"חות אזהרה גם אם הקריטריונים ה"ל" מתקיימים.

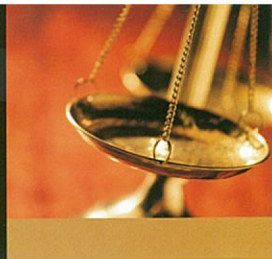
החמרה נובעת מהמלצות מחקר אמריקני שבחן את אפקטיביות השימוש בדו"חות האזהרה. מהמחקר עלה כי דו"ח אזהרה אינו יעיל בצמצום תאונות הדרךים או ביצוע עבירות תנועה. על פי המחקר, ההיפך הוא הנכון, קרי - דו"ח רגיל אפקטיבי יותר. עוד עלה מהמחקר כי דו"חות רגילים אפקטיביים בצמצום תאונות דרכים קשות ועבירות תנועה - במיוחד בקרב נהגים צעירים.

הנתונים הבהירו כי דו"ח האזהרה נתפש בקרב הנהגים כ"הודמנות נוספת" ולא כאקט מרתיע. מהסיבה הזו, נראה כי אצל נהגים ש"זכו" בדו"ח אזהרה ניכרה דווקא ירידה ברמת הציות לחוקי התנועה. העובדות מדברות בעד עצמן: נהגים שקיבלו דו"ח אזהרה ביצעו בממוצע פי 2 עבירות תנועה ביחס לנהגים שקיבלו דו"ח רגיל.

עדכון שני - כללים חדשים למדידת רמת האלכוהול

ב-17.3.2010 ניתן בבית המשפט השלום לתעבורה בירושלים פסק דין, בהרכב של שלושה שופטים, בעניין נהיגה בשכרות, אשר קבע כללים חדשים לעניין המדידות והאמינות של בדיקות המבוצעות על ידי משטרת ישראל. יש להדגיש כי לאחריה הגישה המדינה ערעור לבית המשפט

גלגלי הצדק



סוף דבר

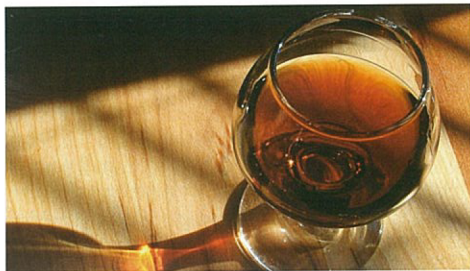
"זיכינו את הנאשמת מהעבירה שיוחסה לה הואיל והבדיקה בעניינה העלתה כמות שאינה עומדת ברף האכיפה שאותו מצאנו לראוי והעומד על 400 מ"ק"ג.

"ראינו לקבוע כי ניתן להסתמך על מכשיר הינשוף Alcotest 7110 Type MK III II, ועל התוצאות אותן הוא מספק כראייה בהליכים פליליים, בהתייחס להמלצות והמגבלות שנקבעו לעיל, תוך יצירת "שולי ביטחון" והרחקת סף האכיפה.

"אנו ייחסנו לתיק זה חשיבות רבה והתיק נוהל כתיק עקרוני על-ידי שלושה שופטים. אנו מקווים שהמסקנות הסופיות ישימו קץ לריבוי הטענות העקרוניות העולות חדות לבקרים בבתי המשפט לתעבורה ברחבי הארץ, בשל כך שאמינות הינשוף הוטלה בספק.

"ככלל לטעמנו יש לבנות מסגרת חוקית בה ייבדק כל מכשיר אכיפה חדש לפני שיוכנס לשירות, וליתן לו חזקת אמינות. דרך זו תשחרר את בתי המשפט מדיונים ארוכים ומפרכים. לו הייתה קיימת דרך כזו, היה נמנע גם ההליך שלפנינו."

*מדור זה נכתב שלא לצרכי ייעוץ מקצועי ואין לעשות בו כל שימוש כזה!



Jon Sullivan

כלשוני לגבי תיקים שהסתיימו ובהם הורשו נאשמים לאחר שנמדדו בנופם כמות פחותות מן הרף החדש.

"ציינו כי בטווח שבין 240 ל-395 מ"ק"ג יכולה המשטרה לשקול אם להפעיל שיקול דעתה ולדרוש מהנהג הנבדק להיבדק בבדיקת דם. למותר לציין כי סירוב להיבדק במקרה שכזה על ידי נהג עלול להיחשב כמקום חזקת שכרות כאמור בחוק.

מרכז השירות קיה יפו רכטמן: טיפול באווירה משפחתית

איך מתבצע השירות עבור נהג המונית?

"שם המשחק הוא 'זמינות'. אנחנו מקפידים על בקלה ושחרור מהירים מאוד לנהג המונית. נוסף על כך, מרכז השירות פתוח בימי השבוע משעה 7:30 ועד ל-16:30, ובימי שישי עד ל-13:00, אבל במיוחד עבור הנהגים שמסיימים משמרת לילה - 6:30.

"במסגרת השירות שלנו - אנו דואגים שההמתנה הקצרה של הלקוח למכוניתו תעבור בנעימים. יש לנו פינת המתנה מרווחת וממוזגת, עם קפה וגם עמדת אינטרנט בחינם.



איך אפשר להגיע אליכם?

"אנחנו מספקים מענה אנושי 24 שעות ביממה, שבעה ימים בשבוע, במספר הטלפון 03-6818118. אפשר לרווח על כל בניה ותקלה ובמידת הצורך מפעילים אותנו. הכתובת שלנו היא: רח' שניצלר 22, תל אביב."

"כדאי להיכנס לאתר האינטרנט שלנו, www.kia4u.co.il, שמעודכן כל הזמן במצעים ובהנחות."

"זה לא מוסר", אומר לנו דורון רכטמן, מבעלי מרכז השירות קיה יפו רכטמן "זה מרכז שירות". את מרכז השירות הזה של קיה מנהלים אריאל ודורון רכטמן לצד אביהם אלי רכטמן, מה שנים רבות. עם קיה הם נמצאים כבר משנת 1995, כשרכבו היצור היעו לישראל. מרכז השירות המשפחתי הוא מרכז שירות וותיק ברשת קיה בישראל.

"במרכז השירות שלנו יש 17 ליפטים, מחלקת חשמל, דיאגנוסטיקה, מיזוג אוויר, פח וצבע", מציין רכטמן ומוסיף "הרחבנו את הפעילות שלנו ופתחנו מרכז שירות חדש, מעבר לכביש. מרכז שירות זה חדש-חדש - חמישה חודשים בלבד.

מה אתם עושים בשביל נהגי המונית?

"פתחנו מחלקה מיוחדת עבור נהגי המונית", הוא אומר "זוהי מחלקה שמונית להעניק שירות מהיר. הרחבת את מרכז השירות במיוחד עבור נהגי המונית ושנה הנחיה כללית שתמדי יהיה ליפט פנוי לנהגי מוניות.

"עבור נהגי מוניות חדשים שמגיעים אלינו אנחנו מעניקים טיפול 15 אלף ראשון לרכב חדש בחינם וכמובן - מעניקים הנחות והטבות בטיפולים השוטפים. חשוב לציין, מדיש דורון רכטמן "שהחלקים שלנו מקוריים ולכולם ישנה שנה אחריות או 20 אלף קילומטר (בהתאם להוראות היצרן)".