

עו"ד אורי הורנשטיין

גם נושאת מטוסים בסוף משנה כיוון



למי מכם שתוהים מה הקשר בין כותרת הכתבה לבין תוכנה, נקדים ונציין כי במקרים רבים חשים אזרחים רבים, ובתוכם גם נהגי מוניות והעוסקים בענף, כי הם אינם מקבלים את ההגנה להם הם זכאים וכי הם מופקרים - אך לא עוד!

רבה, ולא אחת פסקנו כי יש להשית בגינה תקופות מאסר ממושכות, במטרה להבהיר לכל את המחיר שיידרשו לשלם אם ייצאו חוטאים בכך" (ע"פ 1885/07 נא"פ נ' מדינת ישראל [פורסם בנבן] נ' פלוני [פורסם בנבן] 2.4.2012); ע"פ 5994/10 אלברט נ' מדינת ישראל [פורסם בנבן] 14.2.2011).

ברעור נוסף, שנידחה אף הוא על ידי בית המשפט העליון, פסק בית המשפט בהאי ל'שנא:-

"אופי העבירה מלמד על תכנון מוקדם. בנסיבות אלו, יש חשיבות למסר שבית המשפט מעביר בענין מחמירה ומרתיעה, כמו גם בהדגשת האינטרס הציבורי שבהגנה על נהגי מוניות".

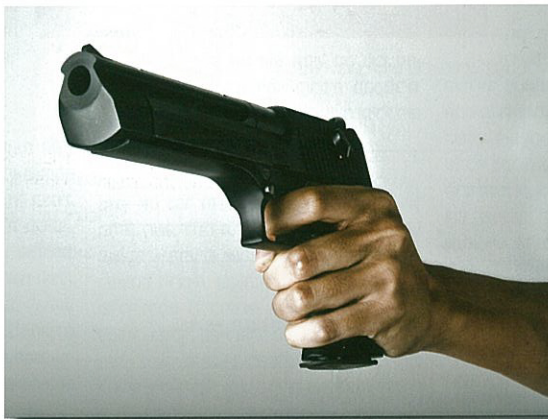
לא נותר לנו אלא לקוות כי אכן מגמה זו תקיטן את כמות מעשי השוד האלימים כנגד העוסקים בענף ותגביר את תחושת הבטחון של הנהגים.

לא נסיים בלי לזכור לכם ולבני ביתכם חג חירות שמח, קיץ בריא ובשורות טובות.

נסיעה נעימה ובטוחה

* אין לראות בכתבה זו "עוץ משפטי מכל מין וסוג שהוא".

להלן ציטוט מערעור שנדון לאחרונה בבית המשפט העליון, שבו סירב בית המשפט העליון להקל בעונשו של שודד נהג מונית, אשר באימתי סכין שהוצמדה לצווארו של הנהג שדד ממנו את כספו ואת מוניתו.



וכך נאמר בגוף הערעור:-

"נהגי מוניות הפכו בשנים האחרונות טרף קל למעשי שוד, הואיל ונאסר עליהם לכוור את נוסעיהם, ולא אחת מנוצלת עובדה זו על ידי אנשים חסרי מצפון כדי להסיעם למקומות מבודדים שם הם תוקפים את הנהגים, מאלצים אותם לברוח על נפשם, וגונבים את רכביהם. זו התנהגות שחומרתה

יש רבות חשים נהגי המוניות כי הם הפכו לקורבן וטרף קל למעשי שוד וגניבה, וכי בתי המשפט השונים אינם תונים דגש מספיק למעשים חמורים אלה, ולמצב המיוחד של נהגי המוניות, אשר אינם יכולים להיות בררנים בבחירת הקהל אותו הם מתבקשים להסיע.

אך לאחרונה יש שינוי מגמה, המקבל ביטוי בבתי המשפט השונים, ולאחרונה אף קיבל חיזוק בערעורים שהוגשו לבית המשפט העליון על ידי נאשמים ואולי ניתן לחוש מידה מסוימת של הקלה, והכרה בכך שלמרות יליות המערכת גדולה ומסיבית (כדוגמת נושאת המטוסים המופיעה בכותרת), הרי שגם מערכת כזו משנה את הכיוון ומנסה להגן על נהגי המוניות, לאחר ששוכנעה כי אין שכן כאן בעייה שהולכת ופושטת ושומה

לנסות ולשים לה קץ יומי- או לחלופין להקטינה משמעותית. מובן מאליו כי שינוי מגמה זו, כפי שהוא מקבל ביטוי בפסיקה בית המשפט העליון, מחלחל כלפי מטה לערכאות הנמוכות יותר, ואנו מקווים כי אין סוג עבירה זה יילך ויפחת וכי נהגי המוניות יוכלו לחוש מוגנים בצאתם מבתיהם להביא לחם לעצמם ולבני ביתם.